

工事施工予定週報

【2019年 9月 30日 ~ 2019年 10月 6日】

工事件名：下高井戸調節池工事のうち（搬出入路設置工事）

受注者：大成・徳倉建設共同企業体

工事期間：2017年12月15日から2023年 12月11日のうち（2018年10月2日から2019年10月下旬予定）

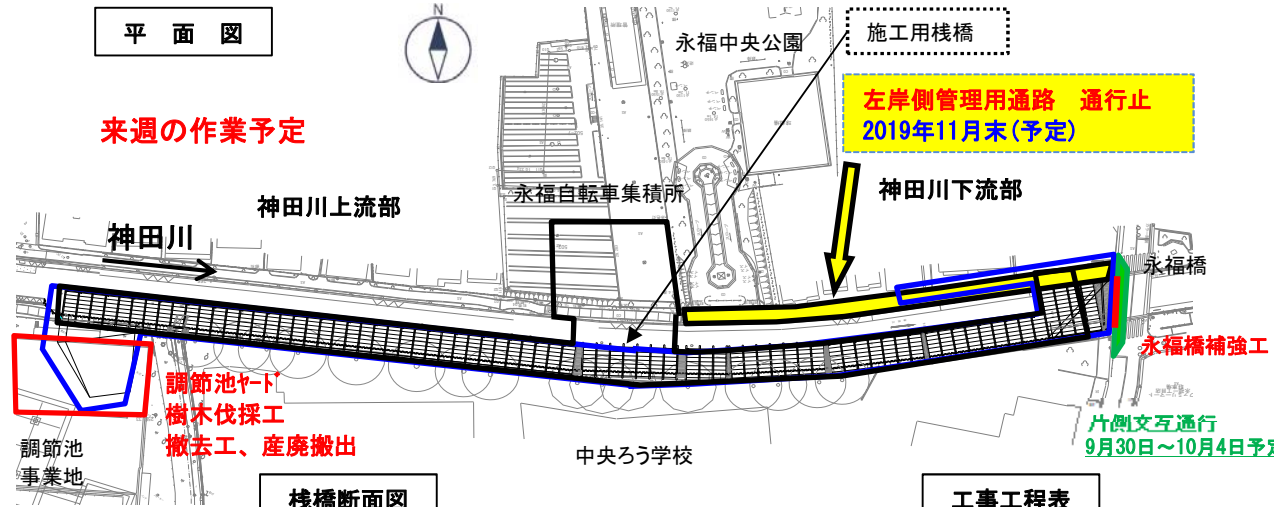
監理技術者：木村 誉哉

工種	日付	今週実績							来週予定							再来週予定		
		9/23	9/24	9/25	9/26	9/27	9/28	9/29	9/30	10/1	10/2	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
土工・掘削工	永福橋付近				音が出ます。 高欄撤去工 カッター・研り				永福橋補強工 炭素繊維補強工									永福橋補強工 炭素繊維補強工 橋面舗装工
	永福橋 道路交通規制		永福橋付近 片側交通規制						永福橋付近 片側交通規制							永福橋付近 片側交通規制		
支持杭打設工	調節池付近								調節池ヤード（テニスコート） 樹木剪定・伐採工 音が出ます。									調節池ヤード（野球場） 支障物撤去工（フェンス）
	調節池ヤード								調節池ヤード（野球場） 支障物撤去工（フェンス）									調節池ヤード（野球場） 支障物撤去工（フェンス）
調節池工事	調節池ヤード 残土運搬・仮置・整地		調節池ヤード 乗込ロープ設置						調節池ヤード 産業廃棄物撤出・撤去工							調節池ヤード 残土撤出・撤去工		
	資機材 搬入出予定		2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック5往復 15tトラック2往復 25tRC搬入	2tトラック2往復 4tトラック2往復 15tトラック2往復 25tRC搬出	2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック 4台×3回	2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック 4台×3回		2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック 4台×3回	2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック 4台×3回	2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック 4台×3回	2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック 4台×3回	2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック 4台×3回			2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック 4台×3回	2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック 4台×3回	2tトラック2往復 4tトラック2往復 10tトラック 4台×3回	
行事		秋分の日						土休日	休日						土休日	休日		

《備考》 ※ 今週・・・黒 来週・・・赤 再来週・・・青

「下高井戸調節池工事に伴う搬出入路工事」の施工状況について

【2019年 9月 30日 ~ 2019年 10月 6日】



問い合わせ先

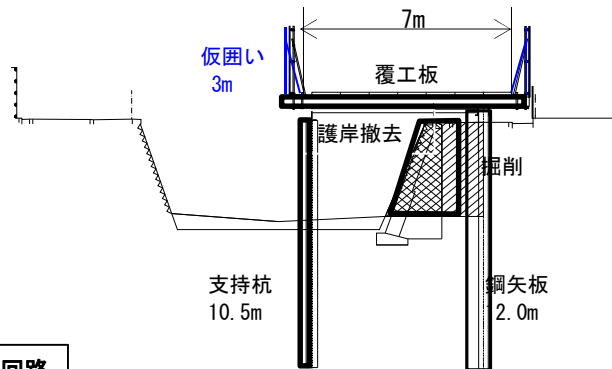
施工者：大成・徳倉建設共同企業体
 現場代理人 大塚 剛 監理技術者 木村 誉哉
 電話番号：03-6304-7380
 070-4475-0980 (木村携帯)
 発注者：東京都第三建設事務所 工事第二課
 担当 木村、芦田
 電話番号：03-3387-6250

工事内容：【搬出入路設置工事】

河川上に搬出入路となる栈橋を構築します。

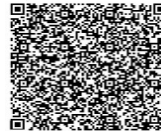
(鋼矢板打設、護岸取壊し、杭打、栈橋設置他)

栈橋断面図



工事工程表

	2018年			2019年												
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
仮囲い設置	■															
樹木剪定		■														
舗装撤去・布堀		■														
鋼矢板打設工		■	■													
護岸撤去・栈橋設置			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
施工用栈橋撤去													■	■		
永福自転車集積所片付																■
調節池工事(約5年5ヵ月)																■



QRコード：問い合わせ先が表示されます。

HPアドレス：<https://simotakaido.com/>

現場写真

QRコード
永福橋補強工



上流側 かなな橋より望む



通行止めと迂回路

2019年6月20日(予定) ~ 2019年11月末(予定)まで

